

DISPOSICIONS**DEPARTAMENT D'INTERIOR****RESOLUCIÓ INT/1336/2020, de 9 de juny, per la qual es deixa sense efecte l'aixecament excepcional de determinades restriccions a la circulació que estableix la Resolució INT/383/2020, de 13 de febrer, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2020.**

En el context de la situació excepcional generada pel coronavirus SARS-CoV-2, es va fer necessària l'adopció de mesures per garantir el subministrament de béns essencials i, per tant, la circulació dels vehicles que els transporten. Per aquest motiu, es va dictar la Resolució INT/738/2020, de 13 de març, per la qual s'aixecaven excepcionalment determinades restriccions a la circulació establertes a la Resolució INT/383/2020, de 13 de febrer. La Resolució INT/738/2020, de 13 de març, va ser vigent fins al 28 de març de 2020.

El Reial decret 463/2020, de 14 de març, va declarar l'estat d'alarma, vigent a data d'avui, per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19. L'esmentat Reial decret va ser desplegat en matèria de trànsit i circulació de vehicles de motor per l'Ordre ministerial INT/262/2020, de 20 de març, que va suspendre, en l'àmbit territorial de Catalunya, les restriccions a la circulació aplicables als vehicles i conjunts de vehicles de transports de mercaderies en general, inclosos els que realitzen transports especials, als vehicles especials i als vehicles i conjunts que transporten mercaderies perilloses, previstes a l'annex B de la Resolució INT/383/2020, de 13 de febrer, per tal de garantir el subministrament de béns essencials i l'abastament.

Posteriorment, la Resolució del conseller d'Interior i de la consellera de Salut de 31 de març de 2020 va modificar la Resolució INT/738/2020, de 13 de març, en el sentit d'adequar l'aixecament de les restriccions que es preveien a l'Ordre ministerial esmentada, alhora que en va ampliar el termini de vigència.

La represa gradual de l'activitat econòmica ordenada per l'Administració de l'Estat comporta la incorporació a la circulació de tots els vehicles pesants, independentment de la càrrega que transportin, i per tant desapareixen les raons de garantia de circulació dels transports destinats a béns i serveis essencials que van motivar l'aixecament de les restriccions a les vies N-240 i N-340.

Cal esmentar, igualment, que l'anàlisi de les darreres dades de mobilitat dels vehicles en general i dels pesants en particular, des de la declaració de l'estat d'alarma, palesa la tendència cap a un augment progressiu del volum de vehicles en general que circulen per les vies N-240 i N-340, més significatiu de moment en els vehicles pesants, fet que motiva l'establiment de nou de restriccions a les vies esmentades per tal de garantir la seguretat viària i la millora de la mobilitat.

D'altra banda, l'evolució de les fases de desescalada de l'estat d'alarma té com a conseqüència un increment del trànsit, en particular dels vehicles lleugers que, conjuntament amb les condicions actualment vigents per a la circulació de pesants, comporten el retorn gradual a les condicions de circulació que van motivar l'adopció de mesures de restricció de la circulació de pesants de 4 o més eixos i més de 26 tones de MMA o MMC a les carreteres nacionals N-240 i N-340.

Cal tenir present, igualment, el lligam existent entre el restabliment de les restriccions amb el restabliment de l'aplicació de les bonificacions en els peatges dels trams d'autopistes que constitueixen els itineraris alternatius assenyalats com a preferents per als vehicles i conjunts afectats per les restriccions que es restableixen.

Per aquests motius, i d'acord amb el que disposen els articles 1, 8, 9, 40.1.b) i 43 de la Llei 4/1997, de 20 de maig, de protecció civil de Catalunya, i de conformitat amb els articles 3.4 i 3.7 del Decret 1/2018, de 19 de maig, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya,

Resolc:

Primer. Deixar sense efecte la mesura d'aixecament de les restriccions a la circulació aplicables als vehicles o conjunts de vehicles de transport de mercaderies de 4 o més eixos i que també superin les 26 tones de MMA o MMC a les vies N-240 i N-340 adoptada mitjançant la Resolució de la consellera de Salut i del conseller

CVE-DOGC-A-20163020-2020

d'Interior de 31 de març de 2020, i restablir les restriccions previstes a l'apartat 1.1.2.3 de la Resolució INT/383/2020, de 13 de febrer, per als vehicles i les vies que figuren a l'annex d'aquesta Resolució, llevat de la restricció corresponent a la via N-II.

Segon. Aquesta Resolució entra en vigor en la data de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 9 de juny de 2020

Miquel Buch i Moya
Conseller d'Interior

Alba Vergés i Bosch
Consellera de Salut

Annex

Restriccions a les carreteres nacionals N-240 i N-340								Tot l'any
Via	Tipus de vehicles o conjunts de vehicles	PK inicial	Localització	PK final	Localització	Sentit	Demarcació	Permanent
N-240	Vehicles o conjunts de 4 o més eixos i MMA o MMC > 26 Tn	69	Les Borges Blanques	36,5	Montblanc	Ambdós	TGN	0 - 24
N-340		1.058,4	Alcanar (límit Castelló)	1.122	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós	TGN	0 - 24
N-340		1.176,4	Altafulla	1.209,5	Vilafranca del Penedès	Ambdós	TGN i BCN	0 - 24

(20.163.020)